



Revêtement antidérapant

Gleitzchutz - Beläge



DEFINITION

Le procédé Moquette Routière permet de réaliser une étanchéité protégée, antidérapante et immédiatement circulaire.

Utilisable tant en travaux neufs qu'en réparation, pour tous travaux d'étanchéité circulaire, il est posé par adhérence, soit par une colle à chaud, soit par une colle à froid, suivant le support et le domaine d'utilisation.

DIVERSITE

Ce produit se présente sous la forme de rouleaux de différentes dimensions, couleurs et granulométries; ces différentes caractéristiques étant fonction de l'utilisation du produit (cf tableau d'utilisations).

La production standard de la Moquette Routière du Type BX au Type 4 est :

- Avec armature : 10 ml X 1.05 m de large.
- Sans armature : 10 ml X 1.00 m de large.

DONNEES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DE LA FEUILLE DE PLASTISOL

Dureté, Shore A	65
Résistance à la rupture à 20°C	120 bars
Résistance à la rupture à - 10°C	250 bars
Allongement maximal à 20°C	250 %
Allongement maximal à - 10°C	30 %
Tenue à la chaleur en service	50°C
Tenue à froid (diamètre du mandrin : 10 mm)	- 20°C Sans aucune fissure / - 30°C Rupture à l'enroulement
Résistance au poinçonnement statique	25 Kg (NFP 83-252)
Perte de Gravillons	< 1% pour le passage d'1 million de véhicules

CARACTERISTIQUES CHIMIQUES

Excellente résistance aux hydrocarbures, huiles ...

RESISTANCE AU FEU

La Moquette Routière est classée M3 (Norme Française)



Types et utilisations du revêtement

Avantage du procédé du revêtement

- Antidérapante et étanche en une opération
 - Rapidité et simplicité de la pose
 - Excellente résistance aux produits chimiques
 - Fabrication à votre demande
 - Rouleaux prêts à être utilisés
 - Poids de 8 à 10 kg/m²
- Gleitschutz für Strassenbelag*
 - Sehr gut greifender Belag*
 - Schnell und einfaches Auftragen auf neue oder alte Auflage*
 - Sofort befahrbar*
 - Verschiedene Körnungen*
 - 5 Farben nach Wahl*
 - Dimensionen auf Wunsch*
 - Anwendung*

MR BX - (Bauxite)



UTILISATION
Circulation de piétons
(Densité moyenne)
Circulation de cycles
(Densité moyenne)
Passerelles
Balcons
Terrasses
Escaliers
Rampes

DIMENSIONS
Granulométrie
1/3 mm Bauxite

Epaisseur
5 mm

Poids
7 ± 0,5 Kg/m²

MR 1



UTILISATION
Circulation de piétons
(Haute densité)
Circulation de cycles
(Haute densité)
Véhicules légers (Haute densité - très antidérapant)
Passerelles - Escaliers
Sols industriels
Parkings - Rampes d'accès
Passe-pieds SNCF

DIMENSIONS
Granulométrie
2/5 mm

Epaisseur
7 mm

Poids
8 ± 0,5 Kg/m²





MR 2



UTILISATION

Circulation de piétons
(Haute Densité)
Circulation de cycles
(Haute Densité)
Circulation de véhicules légers
(Densité moyenne)
Parkings
Rampes d'accès
Passage-piétons
Wagons/Camions de transports
d'animaux

DIMENSIONS

Granulométrie
4/6 mm
Epaisseur
8 mm
Poids
8,5 ± 0,5 Kg/m²

MR 3



UTILISATION

Circulation de véhicules légers
(Haute Densité)
Circulation de poids lourds
(Densité moyenne)
Rampes d'accès
Zones de freinage
Sois industriels
Parkings

DIMENSIONS

Granulométrie
6/8 mm
Epaisseur
10 mm
Poids
10 ± 0,5 Kg/m²

MR 4



UTILISATION

Circulation de véhicules lourds
(Haute Densité)
La MR 4
peut être utilisée
pour toutes
circulations

DIMENSIONS

Granulométrie
8/10 mm
Epaisseur
12 mm
Poids
12 ± 0,5 Kg/m²

MR 00



UTILISATION

Moquette nue,
pour pontage
Production Standard
40 ml X 0,20 m
de largeur

DIMENSIONS

Epaisseur
2 mm
Poids
2,4 Kg/m²